Уголовная ответственность за управление транспортными средствами

в состоянии опьянения

Борьба с нетрезвыми водителями сегодня одна из главных проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Наказание за езду в нетрезвом виде ужесточалось в России несколько раз. Уже более четырех лет прошло с того времени, как вступил в силу федеральный закон № 528-ФЗ, который пополнил уголовный кодекс Российской Федерации на одну статью (264.1 «Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию»), предусматривающую уголовную ответственность за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым к административному наказанию за аналогичное правонарушение.

Санкцией указанной выше статьи УК РФ за нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию, предусмотрена ответственность от крупного денежного штрафа до лишения свободы на срок до двух лет. При этом лицо может быть лишено права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Подобные меры принимаются законодателем с целью улучшения состояния дорожной безопасности и усиления мер по недопущению к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения. Заметим, что к уголовной ответственности по данной статье привлекаются только те граждане, которые недавно уже были привлечены к административной ответственности за управление транспортом средством в нетрезвом виде и имели возможность обдумать свои поступки.

Но, несмотря на всю суровость закона, находятся водители, которые позволяют себе повторно сесть за руль в нетрезвом состоянии.

За истекший период 2020 года по учету Татарского межмуниципального филиала уголовно-исполнительной инспекции на территории Усть-Таркского района Новосибирской области прошло 18 осужденных по ст. 264.1 УК РФ.

Каждый из них ранее привлекался к административной ответственности за езду в нетрезвом виде, чувствуя свою безнаказанность, снова сел за руль в состоянии опьянения. Итог – приговор. Как правило назначается уголовное наказание в виде обязательных работ с лишением права управлять транспортным средством на определенный срок.

Сотрудники уголовно-исполнительной инспекции контролируют поведение осужденных, исполнение ими порядка и условий отбывания наказания, проводят комплекс профилактических мероприятий, направленных на формирование правопослушного поведения.

Как показывает практика, те, кто садится за руль «под градусом», уверены, что держат ситуацию под контролем. Выпив и сев за руль, водитель бездумно рискует своей жизнью, жизнью своих друзей и близких, других людей. После употребления алкоголя у человека снижается скорость реакции, он уже не может должным образом оценивать дорожную обстановку и правильно на нее реагировать.

Каждый человек, садясь за руль должен осознавать, что от его действий зависит здоровье и жизнь других участников дорожного движения.

Анатолий Михайлов

Заместитель начальника Татарского межмуниципального филиала

ФКУ УИИ ГУФСИН России по Новосибирской области